



© Carlo Borlenghi
25 Juillet 2023



Cap sur la Transat Jacques Vabre

2 jours, 17 heures, 54 minutes et 07 secondes. C'est le temps qu'il a fallu à l'IMOCA Foussier - Mon courtier énergie pour achever la 50ème édition de la Rolex Fastnet Race. Le tandem du Nantais et de la Normande s'empare de la 21ème place du classement des IMOCA et se qualifie pour la Transat Jacques Vabre.

Pari réussi pour le Nantais et la Normande. La qualification pour la Transat Jacques Vabre est assurée. Le duo l'avait annoncé, cette 50ème édition de la Rolex Fastnet Race est le meilleur entraînement pour faire progresser l'équipage dans des conditions réelles de course. De plus, ils assurent le départ de la Route du Café le 29 Octobre prochain.

La course dans la course

Sébastien et Sophie terminent 5èmes des IMOCA à dérives droites. Le binôme a eu du fil à retordre. Dès la sortie du Solent, l'écart avec les nouveaux bateaux est déjà présent. Les dériveurs ne perdent pas espoir et la jouent tactique. Option Nord pour certains, Sud pour le duo de l'IMOCA Foussier - Mon courtier énergie à la sortie de l'Île de Wight. C'est donc aux côtés de Guirec Soudée, Oliver Heer et Louis Duc, que la lutte commence. Du Fastnet à Cherbourg, en passant par les Îles Scilly, ces voiliers n'ont cessé de bousculer le classement avant de franchir la ligne d'arrivée hier matin, à l'aube. À une poignée de minutes du Top 20, en concurrence avec leurs principaux adversaires de cette saison 2023.

La Transat Jacques Vabre en ligne de mire

Sophie Faguet, qui prenait le départ de sa première course à bord d'un IMOCA, en retire que du positif : "On s'était mis des objectifs jalonnés, qu'on a rempli tout au long de la course". Le bateau n'a subi aucune casse et l'ambiance est beau fixe pour ce nouveau double mixte, officiellement qualifié pour la course majeure de l'année.

Les marins confirment que les évolutions réalisées cet hiver payent. Cependant, d'autres équipes aux budgets plus conséquents "n'ont pas les mêmes préoccupations à bord". Le duo a préféré opter pour une "préservation des voiles en vue de la Transat Jacques Vabre" et recherche des partenaires pour continuer d'améliorer le bateau l'hiver prochain.

Le mois prochain réserve à l'équipe technique un court chantier avant d'aller s'entraîner avec le Pôle France Course au Large. Puis, les deux skippers enchaîneront avec le Défi Azimut Lorient Agglomération et la Transat Jacques Vabre. Prochaines étapes sur lesquelles le duo se veut "plus au contact". Sébastien Marsset prendra ensuite le départ, en solitaire, du Retour à La Base, course retour de Martinique. De beaux challenges à relever, toujours en soutien à Handicap Agir Ensemble.

Le bateau fait actuellement route vers Port-La-Forêt, son port d'attache.