

# Marsset : « Il faut être créatif »

**VOILE.** Route du Rhum. Sébastien Marsset s'élancera le 6 novembre sur la 12<sup>e</sup> Route du Rhum, le Nantais avancera aussi vers le Vendée Globe 2024, son principal objectif.

Le Nantais de 37 ans a acquis en mars dernier son propre Imoca, un plan Farr à dérives droites lancé par Jérémy Beyou, baptisé Delta Dore en 2006. C'est avec ce bateau que Sébastien Marsset a pour objectif principal de s'aligner sur le Vendée Globe 2024.

**Presse Océan : Vous êtes au départ de la Route du Rhum à Saint-Malo le 6 novembre, quels seront vos objectifs ?**

**Sébastien Marsset :** « Ils sont essentiellement dictés par le Vendée Globe et la qualification. Sportivement, lors de la saison 2021, je finis 6<sup>e</sup> du classement Imoca annuel et 7<sup>e</sup> de la Jacques-Vabre. Je sais que je n'ai pas un bateau qui me permettra de réitérer cette performance, en revanche je vais me concentrer sur la course avec les autres bateaux à dérives. Je retiens que lors de chacune des courses en 2022, il y a toujours eu des bateaux de dernière génération derrière moi. »

**Cette course peut vous faciliter la préparation du Vendée Globe ?**

« J'ai beaucoup navigué en Imoca : deux Transat Jacques-Vabre (associé à Romain Attanasio, ndlr), remplaçant sur le dernier Vendée Globe. Cela permet surtout de se retrouver sur des temps un peu plus longs en solo sur le bateau. »

**Quel a été le déclic pour passer d'équipier à skipper solitaire ?**

« Je suis arrivé dans le milieu de la course au large par la petite porte en montant mon projet 6.50 en 2006, en fait j'ai commencé par la navigation en solitaire. Ensuite j'ai eu la chance d'intégrer notamment Groupama 70, de faire du maxi trimaran. J'ai fait deux Volvo, un Jules-Verne et ensuite j'ai décliné une proposition d'un nouveau Trophée Jules-Verne. J'attendais la naissance de mon enfant. J'ai voulu alors mettre à profit l'expérience acquise auprès de tous ces grands navigateurs pendant une dizaine d'années pour



Sébastien Marsset espère bien devancer certains Imoca dernière génération. Photo J.-L. Carli/Alea/Vendée Arctique

mes propres projets de courses au large. »

**Votre bateau acheté en mars 2022 vous satisfait ?**

« J'ai le souhait de l'optimiser notamment sur la partie gréement. J'aimerais aller plus loin mais il faudrait plus de partenaires. Aujourd'hui, je réutilise du matériel déjà existant qui dort à droite à gauche chez des coureurs, des fournisseurs. La grand-voile pour la Route du Rhum, elle était sur une étagère au fond d'un hangar, on l'a adaptée. On essaie de développer le bateau de manière sobre en continuant de l'améliorer. Il faut être créatif. »

**Vous êtes désormais basé à Port-la-Forêt au pôle Finistère de course au large, c'est l'occasion de se jauger avec les autres Imoca ?**

« Être admis au sein du seul pôle reconnu par le ministère des sports, c'est un gage de crédibilité sportive. C'est une chance inouïe de me jauger avec les autres bateaux à dérives, de continuer à suivre

l'évolution des derniers foilers avec un encadrement de haut niveau. Port-la-Forêt, c'est le Marcoussis de la course au large. »

**Les skippers ont souvent une philosophie, un engagement sur la course, quels sont les vôtres ?**

« J'adore mon sport, j'aimerais qu'il soit peut-être un peu plus ouvert, démocratisé et en 2019 j'ai donné les couleurs de mon Figaro à un fonds de dotation qui s'appelle Handicap Agir Ensemble. Ça a été une sorte de révélateur pour moi. Par ailleurs, on a tous une sensibilité environnementale, la course au large c'est un sport de pleine nature qui se joue dans les endroits les plus préservés et il faut que notre sport soit à la hauteur de ce terrain de jeu. On doit diminuer l'impact de nos courses, de nos constructions, de nos événements. »

**Quelles étapes vous restent-il à franchir pour le Vendée Globe ?**

« Il faut faire deux courses

qualificatives dont une l'année du Vendée Globe, la réponse ne sera donc connue qu'en 2024. Mais sur le décompte des milles, je suis l'un des projets les plus avancés. Ce qu'il nous faut, c'est convaincre des partenaires de s'engager avec nous pour des sommes qui sont largement raisonnables par rapport à ce qu'on peut voir par ailleurs. Le club des partenaires est ouvert dès 5000€ hors taxe par an, des sommes accessibles à des PME. Là on a une proposition assez intéressante sur un partenariat titre qui approche pour la Route du Rhum. Des discussions sont engagées. »

**Quelle serait pour vous une saison accomplie ?**

« Déjà arriver à Pointe-à-Pitre ! En termes de résultats, je finis 13<sup>e</sup> de la Bermudes Race et 15<sup>e</sup> de la Vendée Arctique, ce serait des places très honorables avec mon bateau. »

Recueilli par OJL Terrien

## AUJOURD'HUI

### BEIN SPORTS 1

14:00  
TENNIS  
Tournoi ATP de Metz  
En direct

### EUROSPORT 2

18:45  
HANDBALL  
Elverum - Aalborg  
Ligue des champions. 2<sup>e</sup> journée. En direct

### BEIN SPORTS 4

20:00  
BASEBALL  
Milwaukee Brewers -  
New York Nets.  
En direct

### EUROSPORT 2

20:45  
HANDBALL  
Paris SG - Wistla Plock  
Ligue des champions. 2<sup>e</sup> journée. En direct

### L'ÉQUIPE

20:45  
FOOTBALL  
Écosse - Ukraine  
Ligue des Nations. 5<sup>e</sup> journée. En direct

### BEIN SPORTS 1

03:30  
BASKET-BALL  
États-Unis - Belgique  
Coupe du monde féminine.  
1<sup>re</sup> journée. En direct