



CAP AGIR ENSEMBLE

AVEC SÉBASTIEN MARSSET

**Objectif Vendée
Globe 2024**



EMBARQUEZ **À BORD** D'UN PROJET AMBITIEUX ET CHALLENGEANT !

Route du Rhum, Transat Jacques Vabre, Vendée Globe... Entre 2020 et 2024, Sébastien Marsset va participer aux plus grandes épreuves de course au large en solitaire. Devenez partenaire du projet sur l'une ou l'ensemble de ces courses et dotez votre entreprise d'un outil de communication interne et externe éprouvé par des centaines de sociétés de tous secteurs et de toutes tailles depuis quarante ans.

sebastienmarsset.fr/





#1. QUI SUIS-JE ?

À 36 ans, je compte plus de 80 000 milles en course, du Mini 6,50 au plus gros trimaran du monde, avec 2 tours du monde et 7 transats.

« En solitaire, en double, en équipage, à travers l'Atlantique ou autour du Monde... A 36 ans, Sébastien Marsset fait partie de ces skippers complets, réputés pour briller

tant à la tête de leur propre projet qu'en tant qu'équipier de choix au sein d'équipes prestigieuses. En à peine plus de dix ans, il est ainsi passé d'une première transat en Mini à un record autour du Monde à bord de Spindrift, trimaran de 40 mètres, a couru deux Volvo Ocean Race et disputé la Transat Jacques Vabre 2019 en Imoca, les bateaux du Vendée Globe. Polyvalent sur l'eau, Seb Marsset l'est aussi à terre, faisant preuve de la même application dans sa préparation physique que dans l'étude de la météo, du même enthousiasme dans la gestion technique de ses projets que dans les relations à ses partenaires. Marié et père de deux enfants, c'est dans cet esprit de perfection qu'il s'est fixé l'objectif clair d'être au départ du Vendée Globe 2024. »

• 14 VICTOIRES

- Volvo Ocean Race 2011
- Volvo Ocean Race 2014 étape 5
- Record Intermédiaire Atlantique Nord
- Rolex Fastnet Race 2009, 2013 & 2015
- Record Cadix St Salvador
- Tour des Iles Britanniques, ...

• ÉQUIPES

Équipe Fortinet - Best Western,
Équipe de France Olympique
de voile, Team France, Team
Alvimedica Spindrift Racing
Groupama Sailing Team

DÉCOUVREZ NOTRE
PODCAST

“Quête de globe”



OBJECTIF : DONNER DU SENS À LA PERFORMANCE

Après plusieurs années passées au sein d'équipages de premier rang, mon retour au solitaire à l'occasion de la Route du Rhum 2018 m'avait convaincu de poursuivre dans cette voie. Depuis, La Solitaire du Figaro, la Transat Jacques Vabre (double) et le rôle de skipper suppléant lors du dernier Vendée Globe ont aiguisé mon appétit de tour du monde à la voile en solitaire et sans assistance. En tant que compétiteur, j'aspire à le faire dans les meilleures dispositions sportives tout en portant haut les couleurs d'Handicap Agir Ensemble avec mes partenaires actuels et futurs et ainsi donner du sens à la performance.

NE MANQUEZ PAS NOTRE **WEB-SÉRIE**

“Communiquer avec le Vendée Globe”







#2. UN PROJET SOLIDAIRE

en soutien à Handicap Agir Ensemble, fonds de dotation de l'Adapeï de Loire-Atlantique.

Proche d'Handicap Agir Ensemble depuis plusieurs années, Sébastien décide en 2019 de lui offrir la visibilité de son voilier. De cet engagement naissent des moments de partage intenses, des relations privilégiées et un engouement partagé. En agissant en faveur de la cause du handicap, Sébastien trouve également un nouveau sens à la pratique de son sport. **C'est donc en toute logique que ce soutien devient l'un des piliers de son projet de course au large, Cap Agir Ensemble.**

ADAPEI DE LOIRE-ATLANTIQUE

L'Adapei de Loire-Atlantique : Depuis plus de 60 ans, l'Adapei milite pour l'accompagnement adapté des personnes qui présentent un handicap intellectuel, de l'autisme, un polyhandicap, un handicap psychique et le soutien de leurs familles. Ses 1000 adhérents partagent et défendent des valeurs fortes et ses 1 700 salariés accompagnent aujourd'hui près de 3 000 personnes en situation de handicap. www.adapei44.fr

HANDICAP AGIR ENSEMBLE

Le Fonds de Dotation Handicap Agir Ensemble est né en 2011 afin de soutenir les projets innovants et solidaires portés par l'Adapei de Loire-Atlantique. L'objectif est d'améliorer le regard de la société sur les personnes handicapées et mettre en oeuvre toutes les actions nécessaires pour promouvoir ses activités et rechercher les soutiens, notamment financiers, pour permettre la réalisation des missions. handicapagirensemble.fr

Handicap Agir Ensemble
Adapei Loire-Atlantique 



#3. POURQUOI SPONSORISER LA VOILE ?

Tout au long d'un projet de voile, le skipper doit faire preuve de discernement et mener à bien une stratégie dans le but d'atteindre ses objectifs. Ce qui fait de lui un vrai chef d'entreprise.

Sponsoriser la voile, c'est s'associer à une entité structurée qui permet d'accompagner la croissance de votre entreprise tout en rentabilisant l'investissement par le biais de 4 axes stratégiques.

1. DÉVELOPPER LA NOTORIÉTÉ

En voile, le partenaire est plus cité que le skipper lui-même puisqu'il donne son nom au bateau. Un moyen efficace pour promouvoir visuellement la marque auprès d'un public synonyme de diversité : tous les âges, tous les sexes et toutes les catégories sociales sont représentées.

2. VALORISER L'IMAGE

via les médias traditionnels et digitaux en s'associant à une discipline dont les valeurs prônent l'esprit d'équipe et le dépassement de soi, sans oublier le lien fort avec l'Adapei.

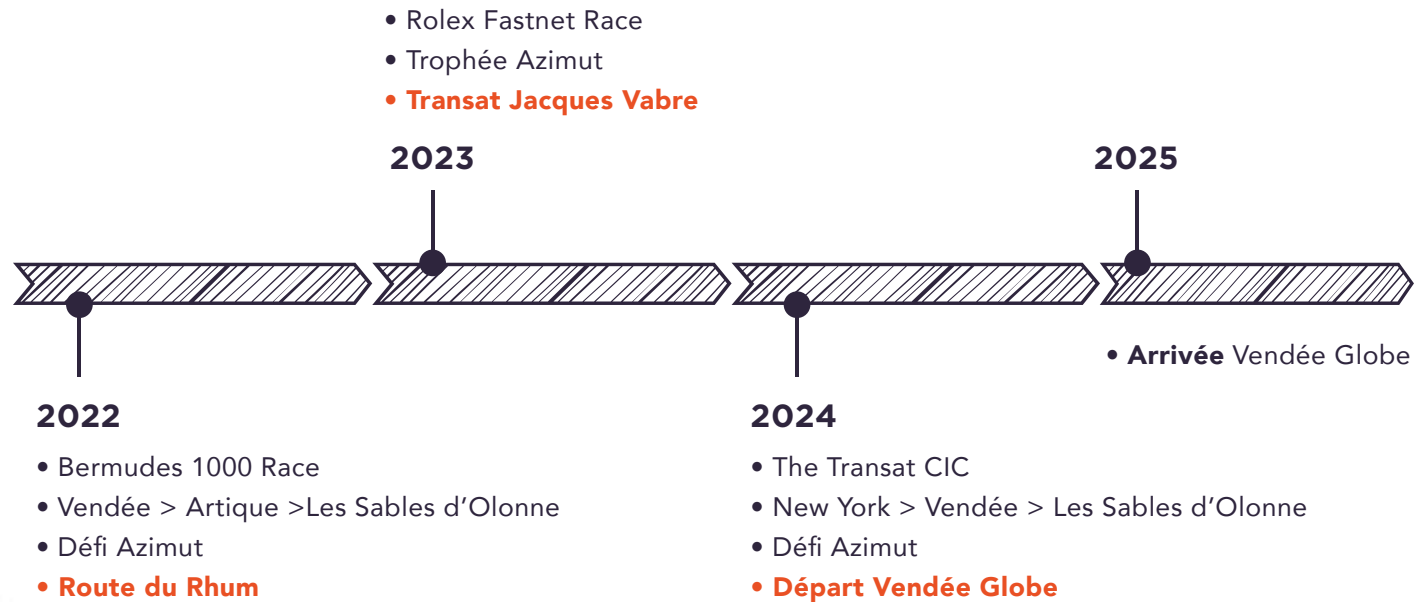
3. FIDÉLISER SES CLIENTS

et partenaires en leur permettant de vivre la discipline au plus près, à l'occasion de sorties en mer lors de moments clés, lors de conférences ou soirées dédiées dans le but de faire vivre une véritable expérience unique et inoubliable. Pour chacun de ces axes, un grand nombre d'activations est envisageable. Nous nous associerons à vos collaborateurs afin d'imaginer les opérations qui vous ressemblent et dont vous avez besoin.

4. FÉDÉRER L'INTERNE

en développant des liens entre le skipper et vos employés. Les équipes peuvent être rassemblées lors d'une conférence dans le but de prodiguer une formation professionnelle sur la gestion d'une entreprise. Elles peuvent également être sollicitées pour des sorties en mer, des rencontres avec le skipper, des visites du bateau, des vacances pendant la course.

#4. TROIS TEMPS FORTS & UN BATEAU



Envie d'être présent sur l'une des étapes de ce parcours ? Notre proposition est modulable et s'adapte aux besoins de votre entreprise.

ROUTE DU RHUM

- **LA COURSE : LA + FAMEUSE DE TOUTES
LES COURSES TRANSATLANTIQUES**

- Course transatlantique en solitaire et sans assistance
- Tous les 4 ans depuis 1978
- Au départ de Saint-Malo > Point à Pitre
- Ouverte à 6 classes de bateaux

2022

TEMPS FORT N°1

DÉPART
Saint-Malo



ARRIVÉE
Point à Pitre



LA CLASSE IMOCA

La classe a pour but de développer la flotte des monocoques et de proposer à ses skippers un programme sportif attractif et cohérent. Elle concourt à l'internationalisation de la course au large et conjugue au quotidien les notions de compétition, d'innovation, d'aventure humaine et de sécurité. Dans son évolution, l'Imoca a le souci permanent d'un meilleur respect de l'environnement. Les énergies renouvelables sont non seulement ses ressources mais aussi ses facteurs de performance.



- **LA COURSE : “LA ROUTE DU CAFÉ”**
- Course transatlantique en double
- Tous les deux ans depuis 1993
- Au départ du Havre > Salvador de Bahia
- Ouverte à 3 classes de bateaux

- **LA COURSE : “L’EVEREST DES MERS”**
- Course en solitaire autour du monde, sans escale et sans assistance
- Tous les 4 ans depuis 1989
- Départ & arrivée aux Sables d’Olonne
- Ouverte à la classe Imoca seulement

DÉPART & ARRIVÉE
Les Sables d’Olonne

2023 CIRCUIT IMOCA

TEMPS FORT N°2

2024 CIRCUIT IMOCA

TEMPS FORT N°3

L’anecdote : les astronautes à avoir embarqué dans la station spatiale internationale sont plus nombreux que les marins à avoir bouclé le Vendée Globe.

Cap de Bonne Espérance

Cap Leeuwin →

Cap Horn



#5. COLLABORATIONS

CIRCUIT IMOCA • 2022*-2024 / **COÛT ANNUEL HT €**

TYPE DE PARTENAIRE			
CLUB	SUPPORTER	OFFICIEL	TITRE
	Disponible sur demande		

OBJECTIFS	OPÉRATIONS	CLUB	SUPPORTER	OFFICIEL	TITRE
NOTORIÉTÉ	Nom de course du voilier <i>(repris par les organisateurs, médias et le grand public)</i>				X
	Nom de l'équipe <i>(ex : XXX Sailing Team)</i>				X
	Décoration du voilier en cohérence avec votre identité visuelle				X
	logo sur la coque			X	X
	logo dans la grande voile et la voile d'avant		X	X	X
	logo sur le tableau arrière ou dans le cockpit	X	X	X	X
	logo sur les vêtements			X	X
	logo sur les véhicules			X	X
	pavillon dans la mature			X	X
	logo communiqués de presse & réseaux sociaux		X	X	X
	Photos, vidéos HD embarquées, libres de droit depuis drone et semi-rigide	X	X	X	X
	Live Orange lors de chaque course, retransmis sur les réseaux sociaux	X	X	X	X
	IMAGE	Association de la marque aux valeurs soutenues par le voilier solidaire et la discipline sportive en elle-même	X	X	X
FIDÉLISATION & FÉDÉRATION DE L'INTERNE	Voilier privatisé et programme de navigation personnalisé. Mise en place de jeux concours, de records favorables à l'émulation collective			X	X
	Invitation à un moment privilégié en amont des temps forts			X	X
	Journées en mer		1/2j	2j	7j
	Intervention du skipper en entreprise		1/2j	1j	5j
	Invitations au baptême du bateau	X	X	X	X
	Visites du bateau à quai		1h	3h	6h
	Accès au réseau partenaires	X	X	X	X

#7. TÉMOIGNAGES



• FRANCK CAMMAS

"Sébastien ? Son attitude est extrêmement positive. Pour lui, il n'y a pas de petites tâches. Il y a ce qu'il y a à faire, c'est tout. Il n'a pas peur du baston, de la pluie, de l'effort, c'est un dur au mal constant dans sa préparation."

Frank Cammas est l'un des marins le plus reconnus et le plus titrés au monde. Vainqueur entre autres de la Volvo Ocean Race, de la Route du Rhum et du Trophée Jules Verne. Sébastien et Franck ont collaboré de 2009 à 2013.



• JEAN LUC NELIAS

"C'est un bosseur, un type terriblement accrocheur et motivé. Nous nous entendons bien. Je connais ses attentes, liées à sa montée en puissance en solitaire."

Tour à tour co-équipier ou adversaire de Sébastien, Jean Luc Nelias est double vainqueur de la Transat Jacques Vabre, vainqueur de la Volvo Ocean Race et routeur de Thomas Coville à bord de Sodebo. Il est l'un des navigateurs les plus talentueux du moment. Son sens marin allié à un travail méthodique à la table à carte rendent ses choix stratégiques efficaces.



• ROMAIN ATTANASIO

"Avant de naviguer avec Seb, on ne se connaissait pas, mais son profil et son expérience m'avaient convaincu. C'est une très belle rencontre. Il travaille super bien à bord, tout est toujours bien fait. On repart ensemble en Novembre pour la Transat Jacques Vabre 2021, un vrai bonheur !"

Finisher du Vendée Globe 2016, Romain Attanasio a fait appel à Sébastien pour la 1^{ère} fois comme co-skipper lors de la Transat Jacques Vabre 2020 puis comme skipper de substitution pour le Vendée Globe 2020. Depuis, ils forment un binôme solide à l'épreuve des courses.

#8. CONTACTS

Sébastien Marsset : Skipper

📞 +33 (6) 08 15 16 50

✉️ sebmarsset@live.fr

💻 sebastienmarsset.fr



Julien Chany

Responsable partenaire

📞 +33 (6) 87 17 60 29

✉️ c.lafayettepatrimoine@gmail.com

Alexandra Philbert

Responsable communication

📞 +33 (6) 79 49 46 96

✉️ alexandra.p@springcard.com

Sabrina Warnery

Responsable RSE

📞 +33 (6) 33 08 26 91

✉️ s.warnery@adapei44.asso.fr